

Tłumaczenie/opis skrótów oraz terminów stosowanych na liście możliwości testera CUB Sensor-AID

Relearn type – rodzaj procedury adaptacji stosowanej w danym modelu

- **A** - Auto relearn – adaptacja czujników z nowym ID automatyczna po przejechaniu kilkunastu kilometrów
- **O** – OBD relearn – do przeprowadzenia adaptacji niezbędny tester diagnostyczny lub urządzenie do diagnozowania czujników ciśnienia z przystawką OBD
- **S** – stationery relearn (manual relearn) – do przeprowadzenia procedury adaptacji auto musi zostać wprowadzone w “tryb uczenia się”, np. poprzez wciśnięcie odpowiedniej kombinacji klawiszy na panelu centralnym oraz aktywację nowych czujników odpowiednim urządzeniem przeznaczonym do diagnostyki czujników

Cub Part# - nie dotyczy IC

Schrader Sensor Part# - nie dotyczy IC

OEM Sensor Part# - nr części wg producenta pojazdu

Manufacturer Sensor# - nr części wg producenta czujnika np. Schrader/VDO/Bery-HUF

Number on sensor# - numer występujący na niektórych czujnikach fabrycznych. Występuje w przypadku braku na czujniku numeru producenta lub numeru ID czujnika. Może być przydatny w celu określenia typu/producenta czujnika.

OBD II (CUB module suport) – możliwość adaptacji nowych czujników UNI-Sensor (ze względu na nowy numer ID) przy pomocy modułu CUB OBD.

W.A.L (Wheel Auto Locate) – funkcja, w którą wyposażone są niektóre modele samochodów polegająca na automatycznej lokalizacji przez jednostkę sterującą położenia czujnika na podstawie siły emitowanego sygnału. W takim przypadku podczas kopiowania wystarczy przypisać do czujnika lewą lub prawą stronę – bez określania przedniej/tylnej osi pojazdu.

1:16 support – nie dotyczy IC

Weak-signal (Cannot program new sensor) – ze względu na konstrukcję układu TPMS możliwe jest jedynie klonowanie czujników fabrycznych w celu zachowania numeru ID. Stworzenie nowego czujnika „z bazy danych” nie jest możliwe dla danego modelu (pomimo, że auto znajduje się w bazie danych).

Type – np. 433 Mhz – częstotliwość na jakiej czujnik komunikuje się z jednostką sterującą

- 433 Mhz – pojazdy europejskie
- 315 Mhz – pojazdy amerykańskie

Sensor Manuf. (Sensor manufacturer) – producent czujników oryginalnych przeznaczonych na pierwszy montaż